

# Aluminiowe najazdy AKM Profi

AKM Profi Sp. z o.o. to producent systemów załadunkowych, specjalizujący się w dostawie ramp i najazdów aluminiowych – idealnych do załadunku i rozładunku szerokiej gamy pojazdów i maszyn samojezdnych. Bogata oferta firmy obejmuje ponad 250 modeli najazdów i ramp, dostosowanych do różnorodnych wymagań, dla transportu kołowego i gąsienicowego.

Produkty oferowane przez AKM Profi dedykowane są różnym branżom, w szczególności: transportowej, budowlanej, rolnej, przemysłowej, logistycznej, a także producentom pojazdów użytkowych i maszyn budowlanych oraz warsztatom i serwisom.

Najazdy aluminiowe AKM Profi dostępne są w wersji z obrzeżem i bez obrzeża, „standard” oraz „light” dla lżejszych ładunków. Dysponują zakresem długości od 1 do 5,5 m i nośności od 440 do 20000 kg. Dosto-

sowane są do pojazdów kołowych i gąsienicowych.

Możliwe są również indywidualne rozwiązania najazdów, poparte obliczeniami, które mogą mieć nośność dochodzącą do 40000 kg. Różnorodne zakończenia najazdów i sposoby mocowania pozwalają na ich wykorzystanie niemal w każdych warunkach technicznych.

Najazdy i rampy AKM Profi produkowane są z wysokogatunkowego stopu aluminium. Charakteryzują się no-

woczesnym wyglądem, wysoką jakością i wytrzymałością oraz wysokim stopniem bezpieczeństwa. Są spawane ręcznie. Każdy, kto chciałby kupić najazdy AKM Profi może w prosty sposób dobrać je do własnych potrzeb, korzystając z instrukcji technicznych, umieszczonych na stronie internetowej producenta lub skorzystać z profesjonalnego doradztwa. Właściwy dobór najazdów daje bowiem gwarancję wieloletniego, pewnego i bezpiecznego użytkowania.



Najazdy aluminiowe AKM Profi mogą mieć długość od 1 do 5,5 m i nośność od 440 do 20000 kg



Najazdy dostosowane są do pojazdów kołowych i gąsienicowych

Argumentem, który poza fachowym doradztwem i przystępnymi cenami, najczęściej decyduje o wyborze najazdów AKM Profi jest posiadany przez firmę Certyfikat TÜV Monachium. Jest on bardzo często wymagany przez firmy transportowe, właścicieli maszyn i pojazdów, a przede wszystkim przez towarzystwa ubezpieczeniowe, w procesie rozstrzygnięcia roszczeń o odszkodowania za ewentualne uszkodzenia powstałe w czasie załadunku lub rozładunku.